

Nieuwsbrief

nieuwsbrief VMT Mover Systems, eerste jaargang, no.2

december 2006-januari 2007

Bedankt!

Via deze tweede nieuwsbrief willen wij u hartelijk danken voor uw vertrouwen in ons bedrijf deze afgelopen jaren. Dankzij uw positieve reclame groeit ons bedrijf naar een grootte waarmee wij met meer mensen een betere service kunnen bieden. Daarover verderop in deze nieuwsbrief meer.

Wij wensen u voor het nieuwe jaar gezondheid, geluk en goede zaken toe!

Bert van Miltenburg en Anne van der Boon

Een nieuwe naam: VMT Mover Systems

Vanaf dit najaar heeft Van Miltenburg Techniek een nieuwe naam. VMT Mover Systems heeft de afkorting van Van Miltenburg Techniek nog in zich, maar is meer gericht op het specifieke werk dat wij doen: Rangeersystemen!

Tariefswijziging in 2007

Om onze klanten beter van dienst te kunnen zijn en verder te kunnen professionaliseren hebben wij in 2006 al een aantal dingen veranderd. Deze veranderingen hebben als enige doel:

Snelle vakkundige service en montage!

Wat hebben wij hiervoor al gedaan:

- goede telefonische bereikbaarheid in een full-time bemand kantoor;
- een compleet ingerichte nieuwe werkplaats met 14-tons hefbrug
- een Jacco van Ingen monteur in dienst per 1 juni 2006;
- naast de vrachtwagen als mobiele werkplaats hebben wij een **service-wagen** aangeschaft waarmee wij in overleg uw aanhanger kunnen komen halen of thuisbrengen.

Nieuwe medewerker per 1 januari 2007

Omdat wij hebben gemerkt dat ondanks de wijzigingen die wij hebben doorgevoerd, onze buitendienstwerkzaamheden soms toch moeilijk te plannen zijn. Storingen aan het rangeersysteem komen voor u en voor ons altijd onverwacht. Onze doelstelling is: direct in de auto stappen en de storing verhelpen. Aan het begin met één paar handen, maar nu ook met twee paar handen nog moeilijk te combineren met montagewerk dat óók klaar moet. Hierover zijn wij niet altijd tevreden. Dit was voor ons reden om een tweede monteur aan te nemen. Vanaf januari 2007 krijgen versterking in de persoon van **Hans Elenbaas**. Hans gaat als buitendienstmonteur werken. Hij heeft voornamelijk werkervaring in de constructiebouw en autotechniek.

Hogere materiaal-, energie- en brandstofkosten hebben ons voor wat betreft de tariefstelling aan het rekenen gezet. Ons huidige uurtarief van € 45,00 excl. BTW blijkt onze kosten onvoldoende te dekken. Om die reden zijn wij genoodzaakt om het uurtarief per 1 januari 2007 aan te passen naar € 49,50 excl. BTW.

Wij vertrouwen op uw begrip hiervoor en garanderen u een nog betere dienstverlening.

Activiteiten in 2007!

In het komende jaar kunt u ons vinden op de **Mercado 2007** op 5 en 6 maart 2007. Ook zijn wij vertegenwoordigd op de **Carrosserievakdagen in Hardenberg** (28-29-30 maart 2007) en **Gorichem**, hier staan wij samen met een dealer voor kermis- en speciaalbouw.

www.rangeerspecialist.nl

Verzeker uw rangeersysteem!

Het komt met regelmaat voor dat er wel of niet door eigen schuld schade wordt toegebracht aan het rangeersysteem. Zelfs diefstal komt voor. Bij de aanschaf van aanhanger, verkoopwagen of caravan wordt dikwijls direct een Casco verzekering afgesloten. Bij de montage van een rangeersysteem wordt aanpassing van de verzekeringspolis vaak vergeten. Wanneer er dan schade optreedt leidt dit vaak tot teleurstelling en hoge kosten. Wij adviseren u daarom om contact op te nemen met uw verzekeringsmaatschappij of adviseur om na te gaan of en hoe de waarde van het rangeersysteem op uw polis mee te verzekeren is.

Schade aan het rangeersysteem

Bij schade aan het rangeersysteem is het noodzaak zo snel mogelijk contact op te nemen met de verzekeringsmaatschappij en met VMT Mover Systems. Wij kunnen voor u het schadebedrag vast stellen en hierover met de inspecteur van de verzekerings-maatschappij overleggen om de schade zo snel mogelijk naar ieders tevredenheid op te lossen.

De winter en uw rangeersysteem

Let op uw accu's in de winter

Nu uiteindelijk de winter begint, is het belangrijk om de capaciteit van uw accu's goed in de gaten te houden. Bij 20°C heeft de accu 100% capaciteit, bij 0°C is dit nog maar 50%, kortom hoe kouder het wordt hoe meer problemen te verwachten zijn als capaciteit bij kamertemperatuur al twijfelachtig is. Een dalende capaciteit is als eerste te merken in het geluid van de motoren. Bij twijfel kunt u met de wagen langskomen zodat wij gratis de accu kunnen testen. Wij

nemen het testen van de accu altijd mee in een onderhoudsbeurt. Te lang rond rijden met een slechte accu leidt onherroepelijk tot dure gevolgschade. De elektrische componenten worden hiermee overbelast en beschadigen. U kunt hierbij denken aan verbrande motoren, schakelaars, bedrading, enz. Een verbrande motor van een rangeersysteem is bijna altijd het gevolg van slechte accu's. Maar het ergste is nog dat het systeem hierdoor minder betrouwbaar wordt. Belt u ons bij twijfel hierover op! **Voorkomen is altijd goedkoper dan genezen.**

Smeren, smeren, smeren!

In de winter is het koud, valt er meer neerslag en wordt er pekkel gestrooid op de wegen. Allemaal probleemfactoren voor uw rangeersysteem. Denkt u erom dat u bij het afspreken van de wagen NIET met de hogedrukreiniger van dichtbij op het rangeersysteem spuit, maar met een afstand van 0,5 meter. Wij adviseren u om **maandelijks** en **ALTIJD** na het wassen het Hydraulisch rangeersysteem te smeren door enkele slagen vet in te spuiten. Neemt u dan gelijk de smeernippels van de oplooprem en draaikrans mee. U kunt bij ons zeer voordeling een vetspuit aanschaffen. Reparatie van vastzittende scharnierpunten is kostbaar en valt buiten de garantie.

Bij de CargoMovers krijgt u een spuitbus vet bij aflevering voor de smering. Ieder jaar na het uitvoeren van een onderhoudsbeurt ontvangen de klanten met een onderhoudscontract een nieuwe spuitbus waarmee zij weer een jaar vooruit kunnen.

Gebruikt u de smeermiddelen om uw rangeersysteem beter te conserveren.

Het adres van onze nieuwe werkplaats is: Steenoven 14, 3911 TR Rhenen (ind. terrein Remmerden)
T: 0317-619 479 F: 0317-619 351 @: info@rangeerspecialist.nl

www.rangeerspecialist.nl